



OZONE

Надувной Кайт - Руководство

СПАСИБО

Спасибо за покупку Вашего кайта Ozone. Наша миссия - делать кайты наивысшего качества, кайты на которых легко и безопасно кататься, независимо от уровня Вашей подготовки.

Мы одержимы кайтингом, и эта страсть движет нашими конструкторами, заставляя их разрабатывать и совершенствовать кайты, на которых нам так нравится кататься.

Мы гордимся качеством нашей продукции, и постоянно ищем наилучшие на рынке материалы и компоненты для использования в наших кайтах. Все наши кайты и аксессуары изготавливаются на нашей собственной фабрике во Вьетнаме, что гарантирует качество изготовления продуктов, на которых мы с гордостью пишем имя Ozone. В любом из наших кайтов, при взгляде сблизи, Вы увидите то же самое отменное качество, гарантирующее каждому нашему кайту долгую жизнь с неизменной управляемостью, летными характеристиками и хорошим внешним видом.

Как и любой динамичный спорт, кайтсерфинг несет в себе определенные риски, но при подходе со здравым смыслом, и обучаясь у квалифицированного инструктора, Вы легко научитесь этому впечатляющему занятию! Несчастные случаи обычно происходят из-за недостатка опыта, катания в опасных местах, меняющейся погоды, или из-за использования неподходящего для веса райдера, его опыта или силы ветра размера кайта. Пожалуйста потратьте время на обучение, и вы сможете прогрессировать намного быстрее.

Приятного катания!
Команда Ozone

FRA : POUR TÉLÉCHARGER CE MANUEL DANS VOTRE
LANGUE, ALLEZ SUR LE PAGE DU PRODUIT ET
CHOISISSEZ VOTRE KITE >> WWW.FLYOZONE.COM

ESP : PARA DESCARGAR ESTE MANUAL EN SU IDIOMA
DIRÍJASE A LA PÁGINA DEL PRODUCTO DEL
MODELO DE SU COMETA >> WWW.FLYOZONE.COM

ITA : PER SCARICARE QUESTO MANUALE NELLA VOSTRA
LINGUA, ANDATE ALLA PAGINA PRODOTTI DEL KITE
IN VOSTRO POSSESSO >> WWW.FLYOZONE.COM

DE : UM DIESE ANLEITUNG IN DEINER SPRACHE HERUNTER
ZU LADEN, GEHE AUF DIE PRODUKTSEITE DES KITES,
WELCHEN DU BESITZT >> WWW.FLYOZONE.COM

Photo: Jason Wolcott Rider: Ryland Blakeney



ГАРАНТИЯ

Ozone гарантирует, что этот продукт не является дефектным в части материалов и изготовления. Данная гарантия действует в течение 6 (шести) месяцев со дня покупки продукта. Гарантия ограничивается следующими условиями:

- Гарантия действительна только в случае использования продукта по его прямому назначению, и не покрывает продукты, используемые для проката или обучения.
- Финальное решение о признании или непризнании случая гарантийным остается за компанией Ozone, для его принятия могут потребоваться осмотр продукта и/или его фотографии, на которых явно виден(ны) дефект(ы). В случае необходимости, продукт должен быть отправлен ближайшему дилеру Ozone, отправка должна быть оплачена отправителем.
- Если продукт будет сочтен дефективным, гарантия покрывает только его ремонт или замену.
- Ozone не отвечает за любые траты, потери или повреждения, возникшие в результате использования продукта не по назначению. Гарантия не покрывает повреждения продукта, возникшие в результате его неправильного использования или злоупотреблений при его использовании, она не покрывает износ продукта, возникший из-за отсутствия ухода за продуктом, либо нормальный износ продукта. Гарантия также не покрывает повреждения продукта, возникшие в результате использования вместе с ним неоригинальных компонентов; повреждения, возникшие вследствие избыточного нахождения продукта на солнце; повреждения, возникшие в результате неправильного обращения с продуктом или его неправильного хранения. Гарантия не покрывает повреждения продукта, связанные с использованием его в волнах или прибое, и любые другие повреждения, не связанные с дефектами в материалах либо в изготовлении продукта.
- Гарантия аннулируется в случае любого неавторизованного ремонта либо изменения в конструкции любого из элементов продукта. Гарантия на продукт после его починки или замены действует также в течение 6 месяцев СО ДНЯ ПОКУПКИ продукта. Чек о продаже должен быть предоставлен при любом гарантийном обращении.
- Название прозвца и дата покупки должны быть четкими и разборчивыми.
- Нет никаких гарантий, кроме вышепредоставленной.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБРАЩЕНИЯ

- Гарантийные обращения будут рассмотрены только после того, как продукт будет активирован через наш веб-сайт (www.flyozone.com)
- Гарантийные обращения должны быть рассмотрены и подтверждены до того, как продукт будет отослан дилеру Ozone.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

OZONE KITES LTD: ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ПРИЗНАНИЕ РИСКА

Собрав и/или используя этот продукт, Вы тем самым подтверждаете, что прочли и поняли целиком все руководство пользователя, включая все инструкции и предостережения, содержащиеся в нем, ДО ТОГО, как использовать продукт. Также Вы соглашаетесь с тем, что любой дополнительный или последующий пользователь Вашего продукта Ozone прочтет и поймет целиком все руководство пользователя, включая все инструкции и предостережения, содержащиеся в нем, ДО ТОГО, как Вы позволите ему пользоваться Вашим продуктом Ozone.

ПРИНЯТИЕ РИСКА

Использование этого продукта, и любых его компонент, несет в себе определенные риски и опасности, которые могут привести к серьезным травмам, а также смерти, как пользователя, так и третьих лиц. Используя этот продукт, Вы полностью соглашаетесь принимать любые и все известные и неизвестные риски травм для Вас и третьих лиц в процессе использования данного продукта. Риски, присущие этому спорту, могут быть сведены к минимуму, если вы будете следовать указаниям, изложенным в этом руководстве, а также полагаться на здравый смысл.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Приобретя данный продукт, настоящим вы соглашаетесь:

ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЛЮБОЙ И ВСЕХ ПРЕТЕНЗИЙ, которые могут возникнуть у Вас в будущем к Ozone Kites LTD и причастным к ней организациям (дистрибьюторам, дилерам, розничным продавцам) в результате использования данного продукта и любых его компонент.

ОСВОБОДИТЬ Ozone Kites LTD и все причастные организации (дистрибьюторов, дилеров и розничных продавцов) от любой и всей ответственности за любые потери, повреждения, травмы или траты, которые можете понести Вы или любой пользователь Вашего продукта, или Ваши ближайшие родственники в результате использования данного продукта Ozone, а также в связи с любыми другими причинами, включая халатность или неисполнение контрактов со стороны Ozone Kites LTD и всех причастных организаций (дистрибьюторов, дилеров, розничных продавцов), в части конструкции и изготовления продукта Ozone и любых его компонент.

В случае Вашей смерти или недееспособности, все изложенное здесь будет иметь силу для ваших наследников, близких родственников, исполнителей, администраторов, правопреемников и представителей. Ozone Kites LTD и причастные организации не делали и прямо отрицают любые устные или письменные заявления, кроме того, что изложено здесь, в руководстве пользователя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

OZONE
руководство пользователя
прочтите внимательно пожалуйста

ПЕРЕД СБОРКОЙ КАЙТА ПРОЧТИТЕ ЭТО:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Управление кайтом может быть опасно.
- Всегда используйте этот продукт с предельной осторожностью.
- Использование этого продукта не по назначению может привести к серьезным травмам или смерти, как Вашей, так и третьих лиц.
- Используйте этот продукт только находясь в хорошей физической форме.
- Никогда не действуйте легкомысленно при использовании этого продукта (например прыжки вверх или привязывание самого себя к земле).
- Вы отвечаете за собственную безопасность и безопасность окружающих при использовании данного продукта.
- Если Вам меньше 18 лет, то это руководство должны прочитать Ваши родители или опекун ДО ТОГО, как вы начнете пользоваться продуктом. Вы не должны пользоваться продуктом без надлежащего присмотра.
- Использование этого продукта подвергает пользователя многим неотвратимым и неожиданным опасностям и рискам.
- Не пользуйтесь этим продуктом, если Вы находитесь в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием лекарств.
- Это руководство относится к продукту, с которым оно приобретено. Никакая информация, содержащаяся здесь, не относится к предыдущим и/или другим продуктам Ozone. Всегда читайте и осознавайте все предупреждения и инструкции к любому другому продукту, которым Вы пользуетесь. Чтобы найти предыдущие версии руководств пользователя, обращайтесь на www.flyozone.com.

ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ:

- Перед использованием этого продукта, вы должны взять несколько уроков у сертифицированного инструктора (либо в школе). Не пытайтесь управлять кайтом, не умея этого и без присмотра инструктора.
- Этот продукт - не средство для спасения на воде. Пользуясь продуктом рядом с водой всегда пользуйтесь индивидуальными средствами спасения на воде (плавательный жилет).
- Всегда внимательно осматривайте Ваше снаряжение перед тем, как им пользоваться.
- Никогда не катайтесь в одиночку.
- Перед тем как пользоваться большими кайтами, потренируйтесь с маленьким, пилотажным кайтом.
- Никогда не позволяйте неопытным людям пользоваться этим продуктом без надлежащего присмотра и помощи.

- Никогда не пользуйтесь этим продуктом без надлежащей безопасности. Отцепленный летящий кайт очень опасен для тех, кто находится ниже по ветру.
- Кайт/планка оснащены пассивными системами безопасности, это означает, что для приведения этих систем в действие, пользователь должен, в свою очередь, совершить определенные действия
- Лишь безопасности не соединяет вас с продуктом намертво. Никогда не прицепляйтесь к кайту или его компонентам без возможности быстро отцепиться.
- Никогда не используйте этот кайт с другой (не входящей в комплект или не рекомендованной производителем) планкой или с другим лишем. Используйте только планку/ручки/лиш, поставляемые в комплекте с этим кайтом, так как планки других брендов не совместимы с ним, и страховка работать НЕ БУДЕТ.
- Всегда, используя этот продукт, носите шлем, наколенники/налокотники, перчатки, подходящую обувь и защитные очки.
- Всегда используйте качественную трапецию в хорошем состоянии, предназначенную для кайта.
- Приучите себя моментально и не глядя задействовать все устройства отцепки, входящие в комплект с вашим продуктом. Тренируйтесь делать это постоянно.
- Промывайте устройства отцепки пресной водой после каждого пользования продуктом. У этих устройств ограниченный срок службы, и они должны постоянно проверяться, и заменяться в случае необходимости.
- Если у вас планка с обычной трапециевидной петлей с механической отцепкой (типа виндсерфов), эта петля должна быть заменена после 250 часов использования. Заменяйте любую отцепку или лиш безопасности до того, как на них появятся следы износа. Износ устройств отцепки не является гарантийным случаем.

ВЫБИРАЙТЕ БЕЗОПАСНУЮ ПОГОДУ:

- Никогда не учитесь пользоваться этим продуктом в ветер сильнее 5 м/с
- Мы очень рекомендуем Вам приобрести анемометр, чтобы иметь возможность измерять силу ветра. Чтобы определять силу ветра по внешним признакам, прочитайте руководство до конца.
- Никогда не пользуйтесь этим продуктом в сильные ветра.
- Никогда не пользуйтесь этим продуктом в грозу, либо при ее приближении.
- Никогда не пользуйтесь этим продуктом в ветер, с которым Вы не сможете справиться.
- Никогда не пользуйтесь этим продуктом рядом с водой или на воде, когда ветер дует с берега.

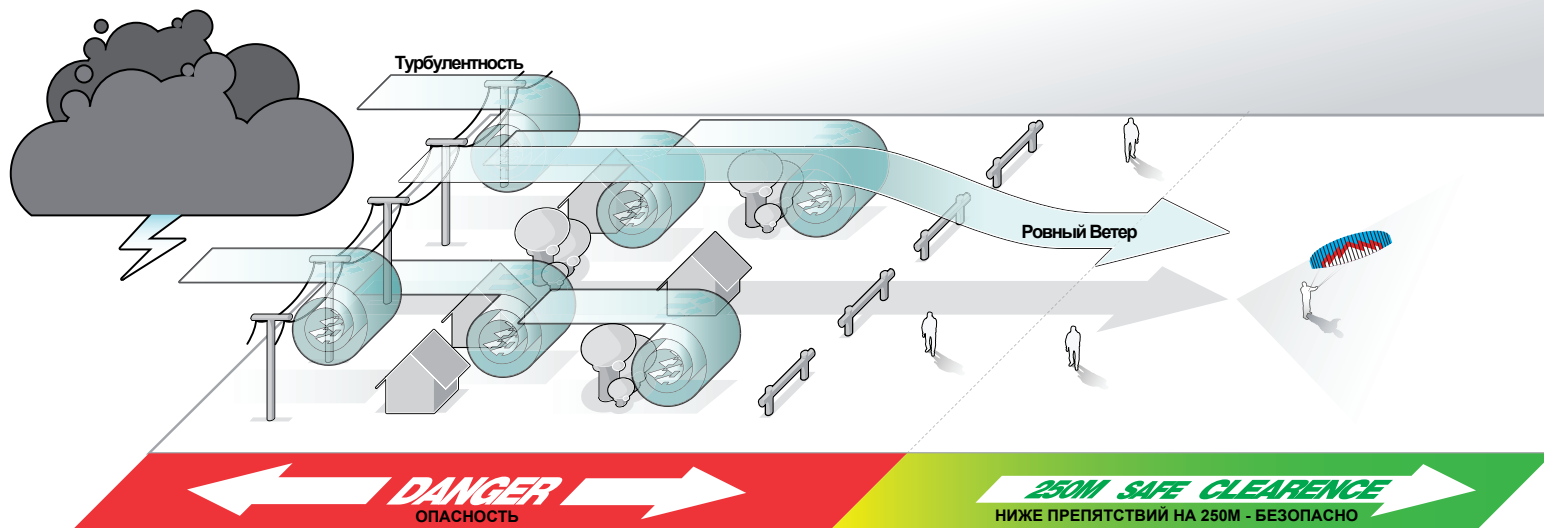


ВЫБИРАЙТЕ БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО:

- При пользовании этим продуктом, всегда следуйте местным правилам и законам.
- Никогда не используйте этот продукт рядом с ЛЭП, их опорами, деревьями, кустами, дорогами, автомобилями или аэропортами.
- Используйте этот продукт только когда ниже Вас по ветру и в обе стороны от Вас есть как минимум 100м свободного пространства. Кайт может протащить Вас по ветру неожиданно, и с большой силой.
- Не пилотируйте Ваш кайт над другими людьми или домашними животными. Наблюдающие должны находиться выше Вас по ветру.
- Никогда не пользуйтесь этим продуктом на людных пляжах или полях.
- Никогда не пользуйтесь этим продуктом рядом с водой, если Вы не умеете плавать.
- Изучите технику старта и посадки кайта, а также способы самоспасения, перед тем, как использовать этот продукт рядом с водой.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ СО СТРОПАМИ:

- Никогда не касайтесь строп летящего кайта. Будучи натянутыми, стропы крайне опасны, и могут причинить серьезные травмы или смерть.
- Никогда не используйте этот продукт с изношенными стропами. Порвавшаяся под нагрузкой стропа может причинить серьезные травмы или смерть.
- Перед каждым использованием, проверяйте стропы на наличие узлов. Узлы сильно понижают предельную нагрузку, которую может выдержать стропа.
- Держитесь подальше от запутанных строп, до тех пор, пока кайт не закреплен надежно на земле. Незакрепленный кайт может неожиданно взлететь, и причинить серьезные травмы или смерть.
- Никогда не позволяйте себе или кому то еще находиться между ручками(планкой) и кайтом.

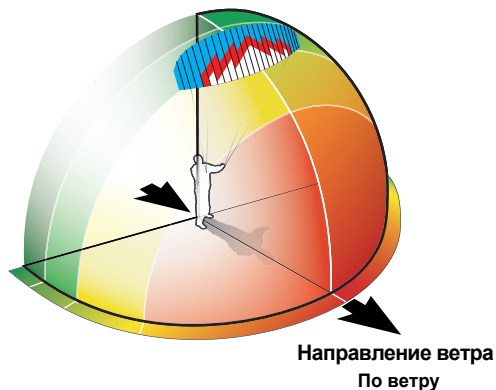


ВЕТЕР

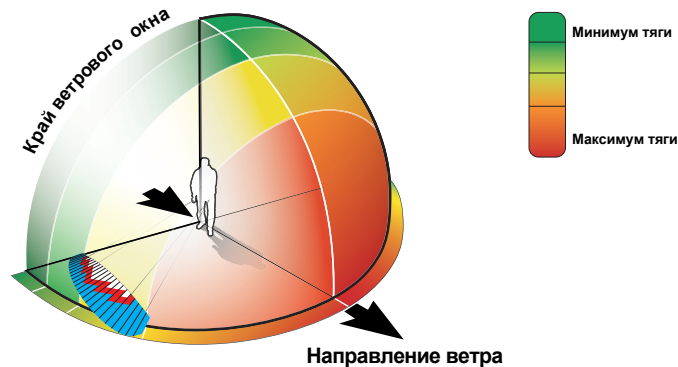
OZONE
руководство пользователя
прочтите внимательно пожалуйста

СИЛА	УЗЛЫ	МИЛ/Ч	М/С	КМ/Ч	ОПИСАНИЕ	УРОВЕНЬ	ПРИЗНАКИ
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Штиль	N/A	Тихо, дым поднимается вертикально. Идем летать на парашлане.
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Тихий ветер	N/A	Дрейф дыма показывает направление ветра. Ветер идет, готовим большие размеры!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	6-11	Слабый ветер	Новичок	Ветер чувствуется лицом, листья на деревьях шелестят. Катаемся на МТБ/Багги/Сноукайте.
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Легкий ветер	Новичок	Листья шевелятся, легкие флаги расправились. Гоняем на МТБ/Багги/Сноукайте.
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Умеренный ветер	Средний	Флаги хлопают, шевелятся маленькие ветки на деревьях. Катаемся по воде, и даже прыгаем!
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Свежий ветер	Продвинутый	Маленькие деревья начинают качаться. Любим жизнь, гоняем на полной тяге!
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Сильный ветер	Продвинутый	Шевелятся большие ветви на деревьях. Гоняют только эксперты, улыбки видно за 500м!
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Почти шторм	Продвинутый	Шевелятся большие деревья целиком. Летают только хардкорщики!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Шторм	N/A	Трудно ходить! На воде убивало, лучше в комфорте посмотреть Ozone DVD.

➤ В слабый ветер можно запускать кайт из центра ветрового окна, по ветру.

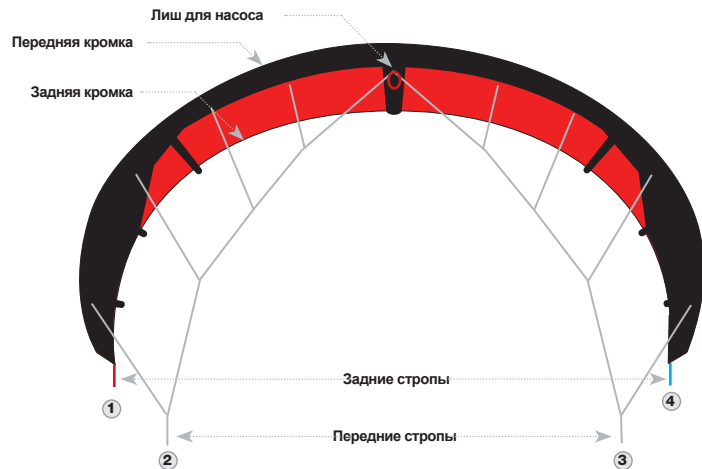


➤ В ветер от легкого до сильного, кайт надо запускать из края ветрового окна, с помощником, и садить его туда же, тоже с помощником.

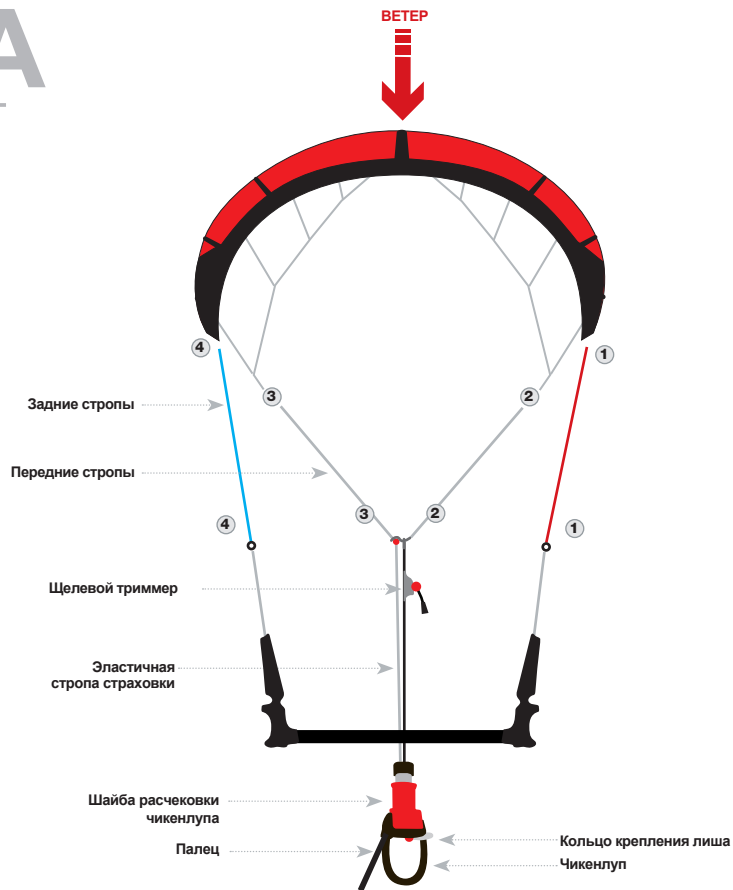


СБОРКА КАЙТА

➤ Присоедините стропы к кайту, как показано на рисунках.



➤ Кайт в полете



➤ Сборка кайта и планки передней кромки вниз на пляже, с планкой и стропами вниз по ветру от кайта

СБОРКА

- Присоедините насос к петле в центре передней кромки кайта
- Убедитесь, что все клипсы на переходниках опе-риптр между баллонами открыты, перед тем, как накачивать.
- Накачайте кайт через клапан "IN"
- Закройте основной клапан на передней кромке. Закройте неопреповую крышку на нем.
- Убедитесь, что все клипсы на переходниках опе-риптр между баллонами ЗАКРЫТЫ. Так вы изолируете каждый баллон от переднего, и если какой-то из них будет проколот, остальные останутся надутыми.
- После того, как кайт накачан, переверните его передней кромкой вниз, положите на землю, и присыпьте песком с каждой стороны от центрального баллона-ребра, чтобы кайт не унесло ветром. Никогда не оставляйте кайт без присмотра, если он не присыпан песком.



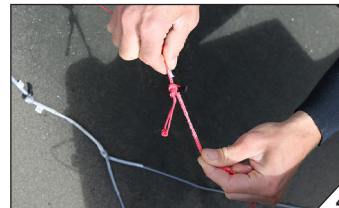
ВНИМАНИЕ: Не катайтесь на кайте с открытыми клипсами на переходниках опе-риптр. Если вы проколете кайт в одном месте, он сдуется весь! Всегда закрывайте клипсы опе-риптр после накачивания. Накачивайте кайт до положенного давления (8PSI), иначе он не будет летать, как должен, и будет плохо перезапускаться.

ПРИСОЕДИНЕНИЕ СТРОП

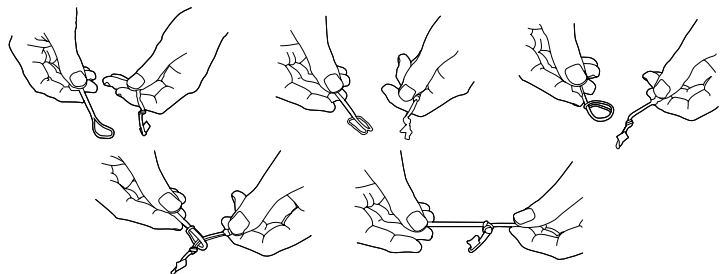
Положите кайт на землю передней кромкой вниз и к ветру, после чего размотайте стропы с планки, раскладывая их на земле и двигаясь от кайта по ветру. Положите планку на землю, красной стороной вправо, и распутайте стропы, идя от планки к кайту.

На конце каждой стропы Вы найдете цифру, соответствующую цифре на одном из свободных концов на кайте. Привяжите стропы к кайту, используя узел-удавку, и убедитесь, что цифры соответствуют цифрам >> 4 к 4; 3 к 3; 2 к 2; 1 к 1. Такие метки есть на планке, на каждой стропе с каждого ее конца, и на кайте, чтобы сделать процесс сборки как можно более простым.

У передних строп на концах петли, а у задних - узлы, так что будет очень трудно присоединить их к кайту неправильно.



ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ СТРОП У КАЙТА ДЕЛАЮТСЯ ПРИ ПОМОЩИ УЗЛА - "УДАВКИ"



 **ВНИМАНИЕ:** Всегда дважды проверяйте стропы на правильность соединений перед запуском. Кайт с неправильно присоединенными стропами не будет летать, или будет летать неправильно, и в любом случае вы не сможете им управлять, и можете оказаться в опасной ситуации.

БЕЗОПАСНОСТЬ

 **ВАЖНО:** Все системы безопасности Ozone пассивны, и пользователь должен активировать их в случае опасности **САМ. НЕОБХОДИМО**, чтобы кайт был собран согласно руководству. Неправильная сборка может повлечь отказ в работе систем безопасности. Все стропы и системы дуплауэра должны быть распутаны, а лишь безопасностями должен быть присоединен должным образом, смотрите на рисунки.

СТРАХОВКА НА ВОДНЫХ КАЙТАХ OZONE

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ЧИКЕНЛУПА

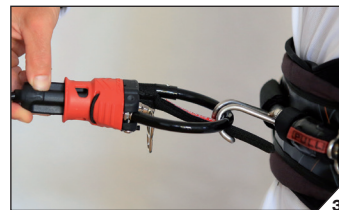
Чикенлуп - это основное крепление кайта к крюку Вашей трапеции. Убедитесь в том, что вы присоединяете его к крюку так, как показано на фотографиях.



1



2



3

КРЕПЛЕНИЕ СТРАХОВКИ ПОД ПЛАНКОЙ (РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ВАРИАНТ)

Присоедините лишь безопасности к кольцу страховки с полным сбросом тяги. Это маленькое ушко на стальном кольце внизу чикенлупа, смотрите на фото. Если в случае опасности вы отцепитесь, потянув от себя красную шайбу сверху чикенлупа, кайт упадет и тяга сбросится до нуля.



ДЛЯ ПРОДВИНУТЫХ РАЙДЕРОВ (используйте на свой страх и риск, мы это не рекомендуем)

Райдеры, делающие трюки анхукд, или опытные и уверенные в себе, могут присоединять лишь следующим образом, когда чикенлуп проходит через большое кольцо страховки, смотрите фото. **ВНИМАНИЕ:** Если Вы отпустите планку (не расчехляя чикенлуп, т.е. допустим, при хэндлпасе), кайт сбросит тягу, но не на 100%, а ровно настолько, насколько ему позволит сделать это отпущенная планка. Также имейте ввиду, что в этой ситуации чикенлуп будет вне пределов вашей досягаемости, и вы не сможете его расчехнуть. Если же вы расчехнете чикенлуп в момент, когда он будет на крюке, кольцо слетит с чикенлупа, и страховка сработает так же, как и в предыдущем варианте - на 100%.



БЕЗОПАСНОСТЬ

1 ОСНОВНАЯ СТРАХОВКА

Отцепите чикенлуп, потянув от себя за красную шайбу, как показано на фотографиях. Если Ваш лиш присоединен так, как показано на фото, кайт потеряет 100% тяги и упадет на землю.



1



2



3



4

1 СБОРКА ЧИКЕНЛУПА ПОСЛЕ АКТИВАЦИИ СТРАХОВКИ



1



2



3



4

1 ПОЛНЫЙ ОТСТРЕЛ КАЙТА (ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ КРАЙНЕЙ ОПАСНОСТИ)

В случае крайней опасности, если Вам нужно полностью отцепиться от кайта, задействуйте систему быстрой отцепки на лише (см. фотографии). Это полностью отсоединит Вас от кайта и планки, и в последствии кайт может ударить что-то или кого-то, находящегося ниже Вас по верту, причинив повреждения, серьезные травмы или смерть. БУДЬТЕ ОТВЕТСТВЕННЫ, КАТАЯСЬ.



1



2



3

1 СБОРКА ДЛИННОГО ЛИША ПОСЛЕ АКТИВАЦИИ СТРАХОВКИ



1



2



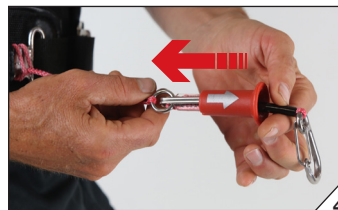
7 ПРИСОЕДИНЕНИЕ КОРОТКОГО ЛИША



7 ОТСТРЕЛ КОРОТКОГО ЛИША



7 СБОРКА КОРОТКОГО ЛИША ПОСЛЕ ОТСТРЕЛА



ПЕРВЫЙ ЗАПУСК



ВНИМАНИЕ: НИКОГДА НЕ ЗАПУСКАЙТЕ КАЙТ ПРЯМО ПО ВЕТРУ В ЗОНЕ ТЯГИ!

ЗАПУСК И ПОСАДКА

Объясните другу, как держать кайт, и договоритесь о знаках, которыми вы будете общаться при запуске и посадке. Он должен держать кайт за переднюю кромку в краю ветрового окна, и убедиться еще раз, что все стропы распутаны. Иногда стропы цепляются за уши кайта, так что объясните ему, что все стропы должны идти к планке именно от точек присоединения.

Перед тем, как подать знак, чтобы друг отпустил кайт, убедитесь сами в том что все стропы не перепутаны. Затем подайте сигнал, чтобы друг отпустил кайт, и медленно поднимите кайт в верх ветрового окна.

ЗАПУСК



Сажайте кайт используя те же принципы >> Самое важное - контролируйте кайт, и сажайте его до того, как Вы слишком устанете, или ветер станет слишком сильным.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что Вы взяли планку за нужную сторону - мы сделали левую сторону планки красного цвета.

ПЕРЕЗАПУСК С ВОДЫ

Если кайт упал передней кромкой на воду:

1: Потяните планку к себе, чтобы натянуть задние стропы.

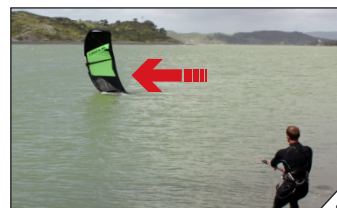
2: Подтяните одну из задних строп (тех, что присоединены к концам планки) к себе с постоянным натяжением.

В это время смотрите на кайт, и будьте готовы слегка ослабить натяжение, когда кайт встанет на одно ухо.

3: Встав на ухо, кайт начнет двигаться к краю ветрового окна. Здесь потребуется некоторый опыт, чтобы не дать кайту свалиться обратно на воду передней или задней кромкой.

4: Когда кайт окажется в краю окна, убедитесь, что планка отпущена как минимум наполовину, и медленно поднимите кайт в небо, как это описано в описании процесса запуска.

ВНИМАНИЕ: Если каким-то образом кайт упадет передней кромкой на воду, но ушами от вас, потяните за одну из задних строп, чтобы помочь кайту перевернуться на воде при помощи ветра, ушами к вам. Затем следуйте шагами, описанными выше, чтобы его перезапустить.



ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

САМОСПАСЕНИЕ

Если на воде вы попали в неприятности, есть простой способ самоспасения.

Сперва отстрелите чикенлуп, чтобы активировать страховку, лишить кайт тяги и посадить его на воду.

В данной ситуации стропы опасны, так что убедитесь, что вы намотали как минимум 10 витков страховочной передней стропы на планку, чтобы кайт больше не полетел. Затем смотайте остальные стропы на планку вместе, как обычно. В идеале, Вы должны закончить у кайта, со стропами, плотно смотанными на планку и закрепленными на ней.

После того, как вы поймали кайт руками, можете бросить планку. Возьмите кайт за купольные стропы у каждого уха. Держите их вместе, и используйте кайт, как парус, чтобы безопасно вернуться к берегу.



ЩЕЛЕВОЙ ТРИММЕР

Чтобы уменьшить тягу кайта, втяните стропу триммера вниз, и зафиксируйте ее в щелевом зажиме (обычно она фиксируется там сама). Это бывает нужно, если вам много тяги, для катания unhooked, или для ходьбы с кайтом в воздухе по берегу.

Отпустите стропу триммера, чтобы добавить тяги. Чтобы это сделать, слегка втяните стропу вниз, чтобы она освободилась из зажима, а затем отпустите ее вверх, на нужное расстояние, оттягивая ее от зажима в сторону.



ПОДСТРОЙКА СТРОП ИЗ-ЗА ИХ РАСТЯЖЕНИЯ

Заводская точка крепления строп 1 и 4 к кайту обозначена меткой "STANDARD" (средний узел). Все стропы должны сходиться в этой точке, однако, стропы со временем тянутся от нагрузок. Размотайте стропы с планки полностью, и попросите друга поддержать планку. Проверьте, чтобы стропы 2 и 3 были равны стропам 1 и 4 в точке "STANDARD".

Если стропы не равны, Вы можете на выбор...

1) Растянуть более короткие стропы. Присоедините их к фаркопу машины или чему то прочно закрепленному. Затем возьмите планку и потяните ее с большой силой, чтобы растянуть стропу. Прodelайте это для всех строп, которые короче, и затем проверьте опять, что все 4 стропы - одной длины.

2) Используйте узелки на стропях 1 и 4 (+/- 5cm)



УПАКОВКА

УПАКОВКА

- Отцепите стропы от кайта, и смотайте их на планку восьмерками. Закрепите их при помощи резиновых колец.
- Чтобы сдуть кайт, откройте все клипсы на переходниках one-pump, затем медленно откройте клапан "OUT" на передней кромке. Через него кайт быстро сдуется.
- Смотайте оба уха кайта к центру по очереди.
- Закройте большой клапан и накройте его неопреновой крышкой.
- Сложите кайт вдвое, начиная от задней кромки, чтобы он поместился в мешок.

УХОД ЗА КАЙТОМ

Кайты это очень технологичный продукт, и они используются в агрессивной морской среде. Если подходить ко всему со здравым смыслом и заботиться о своем снаряжении, оно будет заботиться о Вас, и сохранит свои заводские качества на протяжении сотен часов.

Никогда не накачивайте кайт на поверхности, где могут встретиться острые объекты.

Будьте очень аккуратны со стропами. Если они зацепятся за скалу или за острый объект, внимательно проверьте их по всей длине, и мы рекомендуем Вам заменить их. Всегда проверяйте стропы на наличие узлов. Узел может ослабить стропу до 50% от ее номинальной разрывной нагрузки.

После накачивания, закрепите кайт при помощи песка или мешков с песком - не используйте тяжелые объекты, даже Вашу доску, известны случаи, когда плавники рвали кайты.

Никогда не оставляйте кайт на пляже на долгое время под солнцем и на ветру. Задняя кромка очень быстро превращается в тряпку от трепыхания на ветру и летящего песка. Ультрафиолет также сокращает жизнь кайта, так что если вы им не пользуетесь - лучше упакуйте его в мешок.

Никогда не упаковывайте Ваш кайт мокрым - только на 100% высушенным. Иначе Вы повредите ткань и ее покрытие, а также с кайта может сойти краска. Это не попадает под гарантию.

Никогда не оставляйте кайт в машине под прямыми солнечными лучами.

Мойте планку, стропы и кайт после каждого катания пресной водой.

Надувайте кайт медленно, и следите за тем, чтобы баллоны надувались правильно. Если увидите перекрученность или что-то Вам покажется странным в процессе надувания, немедленно ПРЕКРАТИТЕ надувать кайт, и проверьте баллоны. Возможно, их придется пере-вставить, чтобы кайт надувался правильно. Иначе Вы можете просто взорвать баллон.

РЕМОНТ КАЙТА

Мы поставляем кайт с ремнабором, содержащим следующее:

1. Куски всех видов используемой в кайте ткани - по листу A4
2. Кусок дакрона - лист A4
3. Дакрон на клейкой основе - лента шириной 50мм, длиной 0.5м
4. Заплатки для ремонта внутренних баллонов - лист 15см x 7,5см
5. 2 спиртовые салфетки
6. Клипса one-pump / трубка one-pump / запасные пластиковые хомуты
7. Запасная эластичная стропа страховки
8. Запасная пробка для большого клапана

Если Вам нужен большой ремонт, например порыв через всю панель или серьезный порыв баллона, то отнесите кайт в мастерскую. Если же у вашего кайта небольшие порывы или проколы баллонов - Вы можете легко починить их сами, при помощи ремнабора. Смотрите видео с инструкциями на сайте www.flyzone.com, в разделе INFOZONE.

